

2003 - 2008

COMPONENTE SUBACQUEA

Classe "Sauro" (SSK)

Unità - 3ª Serie	Cantiere di costruzione	Impostata	Varata	Consegnata alla M.M.
SALVATORE PELOSI (S 522) GIULIANO PRINI (S 523)	C.N. di Monfalcone C.N. di Monfalcone	24 07 1986 30 07 1987	29 11 1986 12 12 1987	14 07 1988 17 05 1989
Unità - 4ª Serie	Cantiere di costruzione	Impostata	Varata	Consegnata alla M.M.
PRIMO LONGOBARDO (S 524) GAZZANA PRIAROGGIA (S 525)	C.N. di Monfalcone C.N. di Monfalcone	19 12 1991 12 11 1992	20 06 1992 26 06 1993	14 12 1993 12 04 1995

dislocamento in superficie: t. 1.456 (a); t. 1.476 (b); t. 1.580 (c); **dislocamento in immersione:** t. 1.631 (a); t. 1.662 (b); t. 1.862 (c); **lunghezza:** m. 63,85 (a); m. 64,35 (b); m. 66,35 (c); **diametro dello scafo resistente:** m. 6,83; **immersione:** m. 5,7; **apparato motore:** 3 gruppi diesel-generatori GMT 210.16 NM/ABB MCLA 170D67; 1 motore elettrico da 3.140 kW; **potenza:** 2700 kW; **velocità:** 11 nodi in superficie - 19 nodi in immersione; **armamento:** 6 tubi lanciasiluri da 533 mm.; **equipaggio:** 51 militari. *note: (a) 1ª e 2ª serie; (b) 3ª serie; (c) 4ª serie.*

Nati negli anni ottanta come strumenti prevalentemente impiegabili per il contrasto alla minaccia subacquea del blocco sovietico, i sottomarini convenzionali della classe Sauro hanno subito notevoli migliorie e modifiche tecniche nel corso della loro vita, per consentirne l'adattamento alle esigenze operative del nuovo millennio. In particolare, al termine degli anni novanta, il sistema di combattimento è stato oggetto di un profondo rinnovamento con l'installazione del sistema sonar integrato STN Atlas - ISUS 90-20 e del sistema radio IRCS con capacità satellitare.

Le Unità possono svolgere operazioni di sorveglianza occulta (controllo e difesa di particolari zone di mare), localizzazione, ombreggiamento ed attacco a sottomarini ed Unità di Superficie, appoggio ad operazioni speciali, raccolta informazioni.

Lo scafo è unico, costruito in acciaio HY 80 per una lunghezza di oltre 40 metri e un diametro massimo di 7 metri. Il sistema di governo e controllo del battello consente di manovrare dinamicamente l'Unità con l'intervento di un solo operatore.

Motti:

Salvatore Pelosi:
Giuliano Prini:
Primo Longobardo:
Gianfranco Gazzana Priaroggia:

*In silentio et spe
Quid possit itala virtus
Exemplum adest
Clarior ex tenebris*

